

DERBI®

DERBI.COM

MOTORCYCLES RACING MADE FOR X-TREME

Senda DRD Racing 50 SM
Senda DRD X-Treme 50 R
Senda DRD X-Treme 50 SM
Senda DRD X-Treme 50 SM LTD

Il marchio DERBI è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.
I ricambi originali Derbi danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni
del Vostro veicolo. Derbi ricorda di guidare sempre con prudenza e con il casco.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEM
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

DERBI RANGE

MADE FOR
X-TREME

X-PRESS
YOURSELF



Senda DRD
X-Treme 50 R



Senda DRD
X-Treme 50 SM

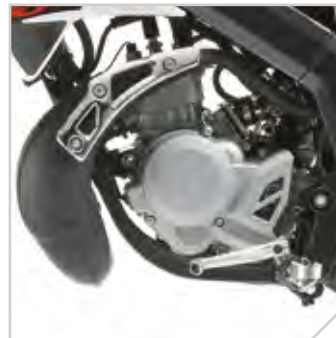
Senda DRD X-Treme 50 R

**UNISCE GLI
ESTREMI
SEMPLICITÀ E
PRESTAZIONI**

SUI TRATTI DI ENDURO E SUI CIRCUITI SUPERMOTARD, È IL MODO MIGLIORE PER DIVERTIRSI. LA GAMMA DERBI SENDA 50 È LA MIGLIOR PROPOSTA PER OFFRIRTI EMOZIONI FORTI SIA NELL'OFF-ROAD CHE IN SUPERMOTARD. IL TELAIO IN ACCIAIO CONSENTE MASSIMA AGILITÀ E RESISTENZA ANCHE NELL'UTILIZZO SPORTIVO. FORCELLA E MONOAMMORTIZZATORE TI ASSICURANO LE MIGLIORI PRESTAZIONI SU QUALSIASI TIPO DI TERRENO.

Carenatura resistente con design sportivo in vero stile Derbi. Fanale posteriore a LED, compatto, ad attivazione rapida, alta visibilità e lunga durata. Pneumatici sportivi con cerchi in lega leggera, anteriori da 21" e posteriori da 18" su versione Enduro, ed entrambi da 17" nella versione Supermotard.

Sistema frenante preciso ed efficace con disco anteriore da 260 mm di diametro e posteriore da 220 mm, ti assicura il controllo totale della tua moto.



Senda DRD X-Treme 50 R / Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico 2T
Alesaggio x corsa	39,88 x 40 mm
Cilindrata	49,9 cc
Raffreddamento	A liquido
Avviamento	Avviamento a pedale (Kick Starter)
Rapp. di compressione	11,5:1
Carburante	Benzina senza piombo
Lubrificazione	Miscelatore automatico
Frizione	Multidisco in bagni d'olio
Cambio	6 velocità
Telaio	Monotrave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella tradizionale Ø 37 mm, escursione ruota 180 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio, monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 182 mm
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm con pinza flottante
Freno posteriore	Disco Ø 220 mm
Pneumatici	Anteriore - 80/90 x 21" Posteriore - 110/80 x 18"
Lunghezza massima	2.083 mm
Larghezza massima	805 mm
Altezza sella	900 mm
Interasse	1374 mm
Capacità serbatoio	7,0 litri
Peso a secco	96 Kg

SENDA DRD X-TREME 50 R

Disponibile nei seguenti colori:

 BLACK RED



Senda DRD X-Treme 50 SM

UNISCE
QUESTREMI
DIVERTIMENTO
E CONTROLLO

>>>

Manubrio in acciaio da Ø 22 mm, pneumatici sportivi con cerchi in lega leggera e un sistema di ammortizzatori efficiente con sospensioni straordinarie che combinano forcellone oscillante in acciaio, monoammortizzatore posteriore da 182 mm di corsa e forcella idraulica anteriore da 37 mm. Stabilità garantita nonostante le difficoltà del percorso. Ruote leggere, con dispositivi di frenata efficaci, precisi e sempre pronti.

SENDA DRD X-TREME 50 R/SM TI OFFRONO, SOPRATTUTTO, LIBERTÀ DI MOVIMENTO.



Senda DRD X-Treme 50 SM / Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico 2T
Alesaggio x corsa	39,88 x 40 mm
Cilindrata	49,9 cc
Raffreddamento	A liquido
Avviamento	Avviamento a pedale (Kick Starter)
Rapp. di compressione	11,5:1
Carburante	Benzina senza piombo
Lubrificazione	Miscelatore automatico
Frizione	Multidisco in bagni d'olio
Cambio	6 velocità
Telaio	Monotrave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella tradizionale Ø 37 mm, escursione ruota 180 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio, monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 182 mm
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm con pinza flottante
Freno posteriore	Disco Ø 220 mm
Pneumatici	Anteriore - 100/80 x 17" Posteriore - 130/70 x 17"
Lunghezza massima	2.030 mm
Larghezza massima	817 mm
Altezza sella	865 mm
Interasse	1413mm
Capacità serbatoio	7,0 litri
Peso a secco	96 Kg

SENDA DRD X-TREME 50 SM

Disponibile nei seguenti colori:



Senda DRD X-Treme 50 SM LTD

SUPERMOTO LIMITED EDITION

SENDA DRD X-TREME 50 SM LIMITED EDITION SI
ARRICCHISCE DI:

- ✓ GRAFICHE RINNOVATE "LIMITED EDITION"
- ✓ SCARICO INOX
- ✓ DOPPI SPECCHIETTI
- ✓ MANUBRIO IN ALLUMINIO
- ✓ PARAMANI

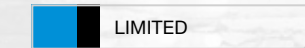
GRAZIE AL SUO DESIGN FUORI
DAGLI SCHEMI E LE ALTE
PRESTAZIONI, DERBI SENDA DRD
X-TREME 50 SM LIMITED EDITION
CONTINUA AD ESSERE IL SOGNO
DEI GIOVANI APPASSIONATI DI
SUPERMOTARD.



Senda DRD X-Treme 50 SM LTD / Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico 2T
Alesaggio x corsa	39,88 x 40 mm
Cilindrata	49,9 cc
Raffreddamento	A liquido
Avviamento	Avviamento a pedale (Kick Starter)
Rapp. di compressione	11,5:1
Carburante	Benzina senza piombo
Lubrificazione	Miscelatore automatico
Frizione	Multidisco in bagni d'olio
Cambio	6 velocità
Telaio	Monotrave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella tradizionale Ø 37 mm, escursione ruota 180 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio, monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 182 mm
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm con pinza flottante
Freno posteriore	Disco Ø 220 mm
Pneumatici	Anteriore - 100/80 x 17" Posteriore - 130/70 x 17"
Lunghezza massima	2.030 mm
Larghezza massima	817 mm
Altezza sella	865 mm
Interasse	1413 mm
Capacità serbatoio	7,0 litri
Peso a secco	96 Kg

**SENDA DRD
X-TREME 50 SM LIMITED**
Disponibile nei seguenti colori:



Senda DRD Racing 50 SM

**SPIRITO GIOVANE
DIVERTEMENTO E
VOCAZIONE
RACING**

CON SENDA DRD RACING 50 CC SI APRE UN NUOVO ORIZZONTE: LEGGERA, INVINCIBILE, POTENTE, AFFIDABILE E CON COMPONENTISTICA DI PREGIO.

Non importa quanto difficile possa essere il percorso, potrai portarla al limite e metterti alla prova nelle sfide urbane.

Un cuore che batte con la potenza propria di un robusto motore di ultima generazione: il mitico Derbi 2T da 50 cc, 6 marce, raffreddato a liquido. Il motore delle tue emozioni.

- > FORCELLONE IN ALLUMINIO CON LEVERAGGI
- > MANUBRIO IN ALLUMINIO
- > SCARICO INOX



Senda DRD Racing 50 SM / Scheda tecnica

Motore	Monocilindrico 2T
Alesaggio x corsa	39,88 x 40 mm
Cilindrata	49,9 cc
Raffreddamento	A liquido
Avviamento	Avviamento a pedale (Kick Starter)
Rapp. di compressione	11,5:1
Carburante	Benzina senza piombo
Lubrificazione	Miscelatore automatico
Frizione	Multidisco in bagni d'olio
Cambio	6 velocità
Telaio	Monotrave in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella tradizionale Ø 41 mm, escursione ruota 195 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in alluminio, monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 182 mm
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm con pinza flottante
Freno posteriore	Disco Ø 220 mm
Pneumatici	Anteriore - 100/80 x 17" Posteriore - 130/70 x 17"
Lunghezza massima	2.065 mm
Larghezza massima	805 mm
Altezza sella	865 mm
Interasse	1413 mm
Capacità serbatoio	7,0 litri
Peso a secco	96 Kg

SENDA DRD RACING 50 SM

Disponibile nei seguenti colori:

